

Dus in samenvatting:

Engelbert in Voorschoten was een belangrijke importeur van International Harvester vrachtwagens in Nederland, met een sterke focus op de brandweer en andere gespecialiseerde toepassingen, naast Van Twist in Dordrecht.

Er zijn nog verschillende International Harvester brandweerauto's bewaard gebleven in Nederland, vaak in handen van verzamelaars, stichtingen, oldtimerclubs, of tentoongesteld in musea. Hieronder enkele locaties en mogelijkheden waar je deze historische voertuigen kunt vinden of bezichtigen:

1. Brandweermuseum Hellevoetsluis

Dit museum herbergt een uitgebreide collectie historische brandweervoertuigen, inclusief enkele International Harvester-modellen. Het Nationaal Brandweermuseum is een van de beste plekken in Nederland om een overzicht te krijgen van de geschiedenis van brandweermaterieel, inclusief voertuigen uit de jaren 50 en 60. Het brandweermuseum van Hellevoetsluis is een onderdeel van Korpora. www.korpora.nl

Website: www.brwmh.nl

2. Brandweermuseum Wassenaar

Het brandweermuseum Wassenaar is in het bezit van een International Harvester B 160 opgebouwd als Gereedschap- Materiaalwagen. De GM maakt onderdeel uit van het project Brand1964. Zie www.brandweermuseumwassenaar.nl



3. Stichtingen en Privécollecties

Stichtingen: In Nederland zijn er verschillende stichtingen en verzamelingen van klassieke brandweervoertuigen. Eén van de bekendere is de **Stichting Historisch Brandweermaterieel (SHB)**, waar leden oud brandweermaterieel uit de regio Haaglanden restaureren, onderhouden en regelmatig aan het publiek tonen.

De SHB is in het bezit van Autospuit 33 en de Autoladder 6 op een chassis van International Harvester met respectievelijk een opbouw van Kronenburg en ladderpakket van Metz.

Website: www.brandweerevenementen.nl

Privécollectie: De international Harvester B 160 autoladder met Magirus ladder van Wassenaar is in het bezit van Jan Knijnenburg uit Den Haag.

4. Brandweerevenementen en open dagen

Regelmatig worden er in Nederland evenementen georganiseerd waar oldtimer-brandweervoertuigen worden tentoongesteld. Tijdens deze bijeenkomsten, zoals de jaarlijkse brandweeredstrijden of open dagen bij brandweerkazernes, zijn vaak verzamelingen van klassieke brandweerwagens, inclusief International Harvester-modellen, te zien.

5. Online archieven en forums

Online platforms en forums gericht op brandweerooldtimers bevatten vaak informatie over waar International Harvester brandweerauto's zich bevinden, vooral als het gaat om voertuigen in opslag of particuliere collecties. Een voorbeeld is het Nederlandse forum **Brandweerforum.nl**, waar verzamelaars en liefhebbers informatie delen over historische voertuigen.

Als je een specifieke International Harvester brandweerauto wilt vinden of bekijken, kan het nuttig zijn om contact op te nemen met een van de bovengenoemde musea, oldtimerclubs of verzamelnetwerken. Ze kunnen vaak meer informatie verschaffen over voertuigen in hun collectie of je doorverwijzen naar evenementen waar ze worden tentoongesteld.

Brandweer Wassenaar

Wat bekend is over de International Harvester-brandweerauto's in Wassenaar:



- a. **Typische modellen:** Net als bij andere gemeenten in de regio Den Haag, waren de brandweerauto's in Wassenaar middelzware vrachtwagens, zoals de International Harvester B160 als L 160 Deze voertuigen waren populair vanwege hun robuuste bouw en

betrouwbaarheid, en konden eenvoudig worden aangepast met watertanks, pompen en andere brandweeruitrusting. In Wassenaar was ook een B 160 opgebouwd als autoladder maar ook een (mist)autospuit opgebouwd op een L160 chassis.

- b. **Aanpassingen door Nederlandse carrosseriebouwers:** De International Harvester vrachtwagens die door de brandweer van Wassenaar werden gebruikt, zijn opgebouwd door Nederlandse carrosseriebouwers, zoals **Kronenburg, Van Bergen of Van Koppen**. Deze bedrijven specialiseerden zich in het ombouwen van vrachtwagens voor brandweertoepassingen, en zorgden ervoor dat de voertuigen aan de specifieke eisen van de Nederlandse brandweer voldeden. De **GM van Wassenaar** is opgebouwd door **Van Koppen in Rijswijk**. www.conam.info
- c. **Taken en inzet:** De International Harvester voertuigen in Wassenaar werden gebruikt voor een breed scala aan taken, waaronder het blussen van branden met hoge en lage druk pompen, technische hulpverlening en redden en brandbestrijding op hoogte.
- d. **Overzicht International Harvester chassis in Wassenaar**

nummer	soort	merk en opbouwfabrikant	kentekenen	bouwjaar	uitdienst	opmerkingen
	AS	IH chassis L160 opgebouwd door Koppen-Bouwdewijn.	NB-12-34	1951	1974	
	AS	IH chassis R160L opgebouwd door Geesink	RF-48-58	1957	1975	
	GM	IH chassis B160, opgebouwd door Van Koppen.	UF-51-58	1964	1979	
555	AL	IH chassis B160, opgebouwd door Magirus	VB-54-68	1963	1987	

In samenvatting:

De brandweer van Wassenaar maakte in de jaren 50 en 60 gebruik van International Harvester-brandweerauto's, die waren aangepast door Nederlandse carrosseriebouwers voor brandbestrijdingstaken en hulpverlening. Het is aannemelijk dat deze voertuigen vergelijkbaar waren met de modellen die in andere delen van de regio in gebruik waren, zoals de B160. Meer gedetailleerde informatie is te vinden in de archieven van het Brandweermuseum Wassenaar.

Brandweer Den Haag.

Er is veel bekend over de International Harvester vloot van Den Haag.



Overzicht van de International Harvester chassis in Den Haag.

nummer	soort	merk en opbouwfabrikant	kenteken	bouwjaar	uitdienst	opmerkingen
AS8>AS23	TS9LD1500T450	International-KB6/Geesink	H-62600 => NA-24-64	1949	1965	
AS9>AS24	AS9LD2500	International-L/Geesink	H-..... => NB-11-99	1951	1969	
AS10>AS25	TS8LD2500HD240T600	International-R172/Kronenburg-Myers	H-62600 => PB-86-77	1954	A	
AS26	TS8LD2500HD230T600	International-R/Kronenburg-Myers	NB-59-06	1955	1965	
AS27	TS8LD2500HD230T600	International-R/Kronenburg-Myers	SB-22-93	1955	1968	in 1968 als PM naar BB
AS28	TS8LD2500HD230T600	International-R/Kronenburg-Myers	SB-22-85	1955	1967	
AS29	TS8LD2500HD230T600	International-S/Kronenburg-Myers	SB-74-88	1957	1968	
AS30	TS8LD2500HD230T600	International-S/Kronenburg-Myers	SB-74-10	1957	1968	

AS31	TS8LD2500HD23 0T600	International-S/Kronenburg-Myers	SB-74-11	1957	1968	
AS32	TS8LD2500HD23 0T600	International-S/Kronenburg-Myers	SB-90-25	1958	1965	in 1965 ombouw T1500
AS33	TS8LD2500HD23 0T600	International-B162/Kronenburg-Myers	TB-89-46	1960	1965	in 1965 ombouw T1500; museumvoert uig SHB
TAS1	TS9LD2500T1500	International-L/Geesink	NB-11-99	1960	1965	ombouw van AS24; in 1965 ombouw naar KR5
TAS2	TS8LD2500HD23 0T1500	International-R172/Kronenburg-Myers	PB-86-77	1965	1967	ombouw van AS25; in 1967 ombouw naar VA13
TAS3	TS8LD2500HD23 0T1500	International-R/Kronenburg-Myers	NB-59-06	1965	1974	ombouw van AS26; in 1974 ombouw naar AS26
AL4	AL-30	International-KB6/Geesink	H-62596 => NB-53-31	1949	1967	5-delig stalen ladderpakket
AL1>AL5	AL-26(LD....)	International-L170/Geesink	NB-91-63	1952	1971	4-delig ladderpakket; later met Coventry Climax voorbouwpo mp
AL6=41	AL-30(LD1600)	International-S172/Metz	TB-18-85	1958	1981	4-delig ladderpakket; 1981 brw Wateringen;th ans in bezit SHB
G2	GM2/SL	International-R162/Berwi	H-62596 => RB-58-76	1955	1967	in 1967 ombouw tot VO1

VO1=51	GS-VO	International-R162/Berwi	RB-58-76	1967	1978	ombouw van G2
KR6	KR-6	International-KB7/brw.	H-62601 => NJ-85-09	1952	1965	bouwjaar chassis 1949; kraan deels afkomstig van KR4
KR7	KR-3,5	International-B162/brw.	TA-22-25	1961	A	voorbouwlier
KR9	KR-1,5	International-L/Weaver-eigenbouw	NB-11-99	1965	1968	ombouw van TAS1 (AS24); kraan afkomstig van KR5
KR10	KR-1,5	International-S162/Weaver/eigenbouw	SB-74-11	1968	1970?	ombouw van AS31; kraan afkomstig van KR9(KR5)
TM2	PM12	International KB3	H-..... => NJ-45-04	1950	1959	autobuscarrosserie
BT1	VW	International-R170	PB-30-11	1954	A	vrachtwagen met huid tbv. BB
BT2	VW	International-R170	PB-30-12	1954	A	vrachtwagen met huid tbv. BB
BT3	VW	International-R170	PB-04-33	1954	A	vrachtwagen met huid tbv. BB
BT4	VW	International-R170	SB-97-32	1954	A	vrachtwagen met huid tbv. BB
BT5	VW	International-R170	SB-22-93	1954	A	vrachtwagen met huid tbv. BB
VA13	VW	International-R	PB-86-77	1968	A	ombouw van TAS2; muziektent-trekker

De AS 33

Zoals te zien in bovenstaand schema werd in 1960 voor het laatst een International chassis, nu van het type B162, in dienst gesteld als autospuit. Ook deze autospuit, luisterend naar de naam AS33, werd opgebouwd door Kronenburg. De capaciteit bedroeg 2500 liter water per minuut bij lage druk en 230 liter water per minuut bij hoge druk. De tankinhoud bedroeg 600 liter.

Dit voertuig werd na de buitendienststelling overgedragen aan het Nationaal Brandweermuseum te Hellevoetsluis. Echter na een reorganisatie van het museum in 1987 kwam de autospuit in beheer bij de Stichting Historisch Brandweermaterieel. De autospuit heeft vervolgens een aantal jaren meegedaan aan allerlei evenementen. Eind jaren '90 is men begonnen met de restauratie van de autospuit. De AS33 is inmiddels in oude luister hersteld en maakt onderdeel uit van het project Brand1964.



De AL 06

Op 1 maart 1959 kwam volgens het overzicht de derde en laatste autoladder van het merk International in dienst bij de brandweer 's-Gravenhage. Dit chassis van het type S172 werd uitgevoerd met een 30 meter Metz ladderpakket en voorbouw pomp. De capaciteit van deze pomp was 1600 liter per minuut. De autoladder had een enkele cabine met daarachter ruggelings een bank voor de manschappen. De AL 06 is in beheer bij de Stichting Historisch Brandweermaterieel

De autoladder heeft, als AL6, tot 1983 dienst gedaan bij de brandweer 's-Gravenhage. Daarna deed de autoladder nog 10 jaar dienst gedaan bij de brandweer Wateringen. In die tijd is de cabine opnieuw gespoten en is een witte band aangebracht. De technische dienst van de brandweer 's-Gravenhage voorde tijdens deze periode het onderhoud. De autoladder is in beheer bij de Stichting Historisch Brandweermaterieel en maakt onderdeel uit van het project Brand1964.



Informatie ;

Er zijn verschillende forums en online communities voor bezitters en liefhebbers van **International Harvester** voertuigen, waaronder vrachtwagens, landbouwmachines, tractoren en brandweerauto's. Deze forums bieden een plek waar eigenaren en enthousiastelingen ervaringen, technische kennis, onderdelen en restauratietips kunnen delen. Hieronder zijn enkele van de bekendste platforms die specifiek gericht zijn op International Harvester:

1. Binder Planet

Binder Planet is een van de grootste en meest actieve online communities voor International Harvester voertuigen. Het forum beslaat een breed scala aan onderwerpen, waaronder vrachtwagens, Scouts (de bekende 4x4 voertuigen), tractoren, en restauraties van klassieke modellen zoals de B-serie en C-serie trucks. Eigenaren van International Harvester-brandweerauto's kunnen hier ook technische vragen stellen en restauratietips vinden.

Website: www.binderplanet.com

2. OldIHC

OldIHC is een forum dat specifiek gericht is op eigenaren van International Harvester trucks, met veel aandacht voor oldtimers en klassieke vrachtwagens. Hier vind je discussies over verschillende modellen, waaronder de B- en C-serie, en het forum bevat ook een sectie voor het vinden en aanbieden van onderdelen en technische ondersteuning.

Website: www.oldihc.org

3. Red Power Magazine Forum

Het **Red Power Magazine Forum** is een forum voor fans van International Harvester en IH-voertuigen. Dit forum is breed opgezet en beslaat zowel landbouwmachines als vrachtwagens. Eigenaren van International Harvester-brandweerwagens kunnen hier ook terecht voor advies over restauratie en onderhoud.

Website: www.redpowermagazine.com/forums

4. International Harvester Truck Enthusiasts (Facebook Group)

Naast traditionele forums zijn er ook actieve Facebook-groepen gewijd aan International Harvester trucks. Een voorbeeld is de **International Harvester Truck Enthusiasts** groep, waar leden foto's delen van hun voertuigen, vragen stellen over technische problemen en evenementen aankondigen.

Zoek op Facebook: International Harvester Truck Enthusiasts

5. International Harvester onderdelen

Voor je International Harvester restauratie kan je bijvoorbeeld onderdelen zoals de brandstofpomp en carburateur vinden van verschillende gespecialiseerde leveranciers in de VS. Soms kan **Histoparts** in Oudega ook hulp bieden. <https://histoparts.com>

1. **IH Parts America** biedt een ruime keuze aan onderdelen, waaronder brandstofpompen en andere motorcomponenten die specifiek zijn voor International Harvester-modellen. Ze bieden zowel nieuwe als gerenoveerde opties, samen met herbouwkits. Ze verzenden wereldwijd en zijn een vertrouwde leverancier voor IH-onderdelen.

<https://www.ihpartsamerica.com>

2. **Old International Trucks** heeft ook een breed scala aan onderdelen voor vintage International Harvester-voertuigen. Hun voorraad wordt regelmatig bijgewerkt en ze kunnen internationaal verzenden. Ze hebben verschillende motoronderdelen op voorraad en hebben een onderdelencatalogus online beschikbaar.

<https://oldinternationaltrucks.com>

3. **Binder Boneyard** is gespecialiseerd in nieuwe en oude voorraadonderdelen voor International Harvester-trucks, inclusief essentiële motorhardware en accessoires. Misschien vindt u daar carburateur, revisiekits of andere moeilijk te vinden onderdelen.

<https://thebinderboneyards.com>

Elk van deze leveranciers heeft ervaring met International Harvester modellen.

Rob Gussekloo

Brandweermuseum Wassenaar

Wassenaar, 18 december 2024